

Récépissé de DT
Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Récépissé de DT
☐ Récépissé de DICT
☐ Récépissé de DT/DICT
conjointe

Dénomination
Numéro / Voie
Code postal / Commune
Pays

ETABLISSEMENT PUBLIC FONCIER DE GRAND EST
TSA 70011
69134 DARDILLY CEDEX
France

N° consultation du téléservice : 2025041402138D40

Référence de l'exploitant : 2516005732. 251601RDT02

N° d'affaire du déclarant : 313543887

Personne à contacter (déclarant) : DAUL Clemence

Date de réception de la déclaration : 14/04/2025

Commune principale des travaux : 10000 TROYES

Adresse des travaux prévus : Troyes

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : VILLE DE TROYES.

Personne à contacter : Valérie KINKIN

Numéro / Voie : 1 place Alexandre Israël

Lieu-dit / BP : BP 767

Code Postal / Commune : 10026 TROYES CEDEX

Tél. : +33325762911

Fax :

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : _____ m
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné de catégorie (voir liste des catégories au verso) : EL Autres informations :

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : _____

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : _____

Tél. : _____

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Ecl. Public Echelle (1) : 1/400 Date d'édition (1) : 14/04/2025 Sensible : ☒ Prof. règl. mini (1) : _____ cm Matériau réseau (1) : _____ cm
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : _____ à _____
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : _____)

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☐ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Plans en classe B. Si la profondeur ou le Z réseau est indiqué, alors le plan est en classe A

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : _____

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : _____

Dispositifs importants pour la sécurité : _____

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0325762911

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS de l'Aube 0325435800

Responsable du dossier

Nom : CHARLOT Anne- Josephe

Désignation du service : EXPL RESEAUX SIG DT DICT

Tél : +33 325423356

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : CHARLOT Anne- Josephe

Signature :

Date : 14/04/2025 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 2

Légende des affleurants des réseaux



ECLAIRAGE PUBLIC

	PROJECTEUR
	LUMINAIRE
	CANDELABRE SIMPLE
	CANDELABRE DOUBLE
	CANDELABRE TRIPLE
	ECLAIRAGE ENCASTRE
	BORNE LUMINEUSE
	ARMOIRE EP
	LANTERNE
	CANDELABRE PRIVE
	CANDELABRE DOUBLE PRIVE
	CANDELABRE BOULE
	CANDELABRE PIETON
	POTEAU EDF+EP
	POTEAU EDF+PTT+EP

SIGNALISATION TRICOLEURE FOURREAUX et FIBRE OPTIQUE

	ARMOIRE-FEU
	CHAMBRE L0T VT
	CHAMBRE L1T VT
	CHAMBRE L2T VT
	CHAMBRE L3TVT
	CHAMBRE L4T VT
	CHAMBRE K1C VT
	CHAMBRE K2C VT
	CHAMBRE L1C VT
	FEU TRICOLEURE + FEU PIETON
	FEU-TRICOLEURE
	POTEAU FEU PIETON

Recommandations

- 1- Sauf précision ponctuelle, les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- Sauf précision ponctuelle, les boucles de feux pour la signalisation tricolore ne sont pas systématiquement représentées.
- 3- Nos plans sont dans des classes de précisions hétérogènes:
 - Classe A quand la profondeur des réseaux est indiquée
 - Autrement Classe B
 - Voire dans certains cas, une classe C avec une absence totale du réseau
 Toutefois, tous les affleurants présents (branchements, équipements) permettent de localiser le réseau de façon plus précise.

Sous Chaussée : La structure de la réfection de chaussée est définie par le gestionnaire de la voirie.

- Utilisation de matériau de remblai classé (selon le guide GTR) en DC1, DC2 ou DC3 pour les matériaux de la structure de chaussée. Le remblai de la fouille se fera en GNT 0/20 (les matériaux extraits peuvent être réutilisés en remblai selon l'accord préalable du Service Voirie de la Ville de Troyes et identification du matériau selon la norme NFP 11-300).
- Le compactage de remblai est soumis à contrôle interne de type pénétromètre dynamique et identification des matériaux.
- L'épaisseur de la structure de chaussée doit être refaite à l'identique et être majorée de 10 % du fait de l'impossibilité de la rendre aussi compacte que la chaussée existante :
- Si la structure de la chaussée comprend une couche de grave bitume, il est tout de même toléré un remplacement par plusieurs couches successives d'enrobés mais si elle comprend une couche de grave ciment, la reconstruction à l'identique est demandée.
- La réfection du revêtement sera réalisée en béton bitumineux à chaud 0/6 ou 0/10 sur 5 cm d'épaisseur avec joint de recouvrement en émulsion de bitume et sablage porphyre.
- Dans le cas d'une traversée de chaussée, une réfection provisoire en béton bitumineux à froid est demandée dans les plus brefs délais et avant la remise en circulation en attendant la réfection définitive.
- Toutes surfaces ayant subies des dégradations du fait des travaux doivent être incluses dans la réfection définitive de façon à n'obtenir que des lignes droites ou brisées composant des figures géométriques simples.

Sous Trottoir : La structure de la réfection de trottoir est définie par le gestionnaire de la voirie.

- Le remblai de la fouille se fera en GNT 0/20 (les matériaux extraits peuvent être réutilisés en remblai sous réserve de l'accord préalable du Service Voirie de la Ville de Troyes et identification du matériau selon la norme NFP 11-300).
- La réfection du revêtement sera réalisée en béton bitumineux 0/6 à chaud sur 4 cm d'épaisseur avec joint de recouvrement en émulsion de bitume et sablage porphyre.
- Toutes surfaces ayant subies des dégradations du fait des travaux doivent être incluses dans la réfection définitive de façon à n'obtenir que des lignes droites ou brisées composant des figures géométriques simples.
- Il est demandé la repose et/ou le remplacement (selon l'état) des bordures et caniveaux, touchés par les travaux, sur lit de pose béton.

Pavage / Dallage : La structure de la réfection de pavage/dallage est définie par le gestionnaire de la voirie.

- Repose par restitution ou remplacement des pavés / dalles à la charge de l'entreprise en respectant le calepinage et les joints initiaux (matériaux et largeur).
- Lit de pose en épaisseur suffisante.

Sous Espaces Verts : La structure de la réfection d'espaces verts est définie par le gestionnaire de la voirie.

- L'intervenant doit prendre toutes les mesures nécessaires pour ne pas porter atteinte aux arbres et plantations situés sur le domaine public.
- Contacter le Service des Espaces Paysagers de la Ville de Troyes lors de terrassement en présence de plantations (massifs floraux, arbustes, arbres,...).
- Aucune racine rencontrée lors des fouilles ou travaux ne devra être sectionnée sans autorisation préalable des services compétents. De même si une dépose des plantations ou une découpe de branchages est nécessaire, cela ne peut être réalisé sans accord.
- Remblai en Terre Végétale

Signalisation et Sécurité :

- La continuité de la circulation des piétons, des cycles et des véhicules doit être maintenue, et correctement balisée.
- L'entreprise doit mettre en œuvre les moyens nécessaires afin d'assurer la signalisation, la sécurité du chantier et sa maintenance.
- De manière générale, les travaux et principalement les fouilles devront être délimités par un dispositif matériel s'opposant efficacement aux chutes de personnes.
- Les déblais issus des travaux seront évacués au fur et à mesure de leur extraction sans stockage sur la voirie (soit par enlèvement soit par mise en bag). De même pour les matériaux réutilisables du type pavage / dallage.
- Après travaux toutes les signalisations verticales et horizontales devront être rétablies et un nettoyage général du chantier sera effectué.

Garantie :

- Le délai de garantie sera réputé expiré 1 an après la date de réception des travaux. Jusqu'à ce jour, le bénéficiaire sera tenu d'assurer un entretien permanent de la chaussée définitivement reconstituée.

Contact: **Service Voirie de la Ville de Troyes**

Tél : 03.25.76.29.06

Fax : 03.25.76.29.09

90 Rue du Grand Véon

10000 TROYES

François MANDELLI

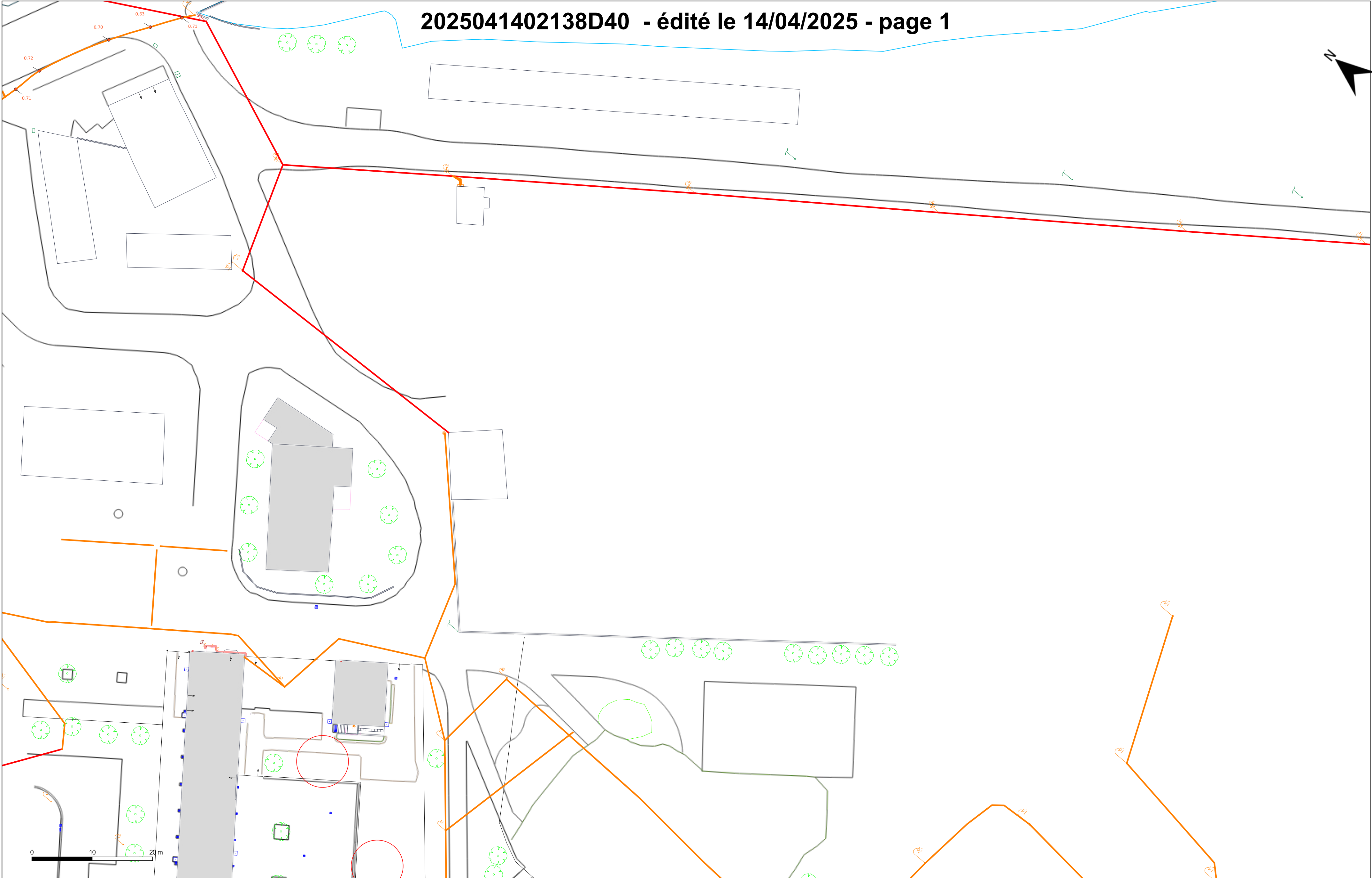
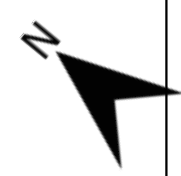
Adjoint au Maire

Chargé de la voirie, du Centre Technique Municipal

De la Sécurité et Accessibilité des ERP

De l'Hygiène et de la Propreté





Echelle 1 / 400

Emprise Travaux :
Troyes

Classe de Précision du plan :
A si profondeur ou Z réseau indiqué sinon B

RESEAU ECLAIRAGE PUBLIC :

- Souterrain
- Aérien (en façade)
- Abandonné
- Aérien (EDF)



Coordonnées : RGF93 v1 / CC48
Format : 594 x 420 mm
QGis 3.34

De: echangesv2@prod.protys.fr

A: epf-lorraine-d@demat.sogelink.fr

Objet: [PROTYS] Notification 2025041402138D40 - 10000 - TROYES - Troyes

Protys

Un document vous est adressé via PROTYS.fr

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe une notification RDT dont les références sont reprises en objet (référence du document et commune principale du chantier).

Ce document vous est transmis grâce à PROTYS.fr

Vous en souhaitant bonne réception.

Cordialement,
L'équipe PROTYS

Ce message est généré automatiquement, il n'est pas possible de répondre à l'expéditeur.